

**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΣΤΕΡΕΑΣ ΕΛΛΑΔΑΣ
ΓΕΝ.Δ/ΝΣΗ ΑΝΑΠΤ. ΠΡΟΓΡΑΜΜ.
ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ & ΥΠΟΔΟΜΩΝ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΕΡΓΩΝ
ΤΜΗΜΑ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ
ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΚΩΝ ΕΡΓΩΝ**

ΕΡΓΟ: “ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ ΟΔΙΚΟΥ ΔΙΚΤΥΟΥ
Π.Ε. ΦΘΙΩΤΙΔΑΣ”

ΥΠΟΕΡΓΟ: ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ ΟΔΙΚΟΥ ΔΙΚΤΥΟΥ
Π.Ε. ΦΘΙΩΤΙΔΑΣ 2018

ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗ: ΣΑΕΠ 566
Ενάρθρος: 2014ΕΠ56600004

ΠΡΟΫΠ/ΣΜΟΣ: 3.240.000,00 € (με ΦΠΑ)

Τ Ε Χ Ν Ι Κ Η Π Ε Ρ Ι Γ Ρ Α Φ Η

Με την παρούσα εργολαβία προβλέπεται να εκτελεστούν εργασίες που κρίνονται απαραίτητες, για τη βελτίωση της βατότητας και την αποκατάσταση φθορών στο εθνικό και επαρχιακό οδικό δίκτυο της Π.Ε. Φθιώτιδας.

Το έργο αφορά την αποκατάσταση του οδοστρώματος, είτε με αποξήλωση τμημάτων οδού σε περιορισμένο μήκος και την ανακατασκευή αυτού, είτε με συντήρηση των τοπικών φθορών (λακκούβες, τοπικές καθιζήσεις κ.τ.λ.) και κυρίως με την κατασκευή νέας στρώσης ασφαλοτάπητα ή και εξισωτικής όπου απαιτηθεί. Επίσης προβλέπεται κατασκευή των απαραίτητων τεχνικών, και εκτέλεση εργασιών σήμανσης-ασφάλισης.

Κατωτέρω αναφέρονται ειδικότερα οι εργασίες που θα εκτελεστούν. Στα σημεία που εμφανίζονται φθορές, θα γίνει συγκολλητική επάλειψη, αφού προηγηθεί επιμελής καθαρισμός του οδοστρώματος, και στη συνέχεια θα κατασκευαστεί ασφαλοτάπητας κυκλοφορίας με ασφαλτόμιγμα ΑΣ 12,5, πάχους 0,05 μ. και αντιολισθηρός ασφαλοτάπητας πάχους 0,04 μ.

Όπου υπάρχουν καθιζήσεις και ανωμαλίες του οδοστρώματος, της στρώσης του ΑΣ12,5 θα προηγηθεί εξισωτική στρώση με ασφαλτόμιγμα ΑΣ20 ή ΑΣ 31,5 για την επίτευξη ομαλής επιφάνειας σε όλο το πλάτος της οδού.

Στις περιπτώσεις που υπάρχουν ρηγματώσεις του ασφαλοτάπητα (ρωγμές τύπου αλιγάτορα) τα τμήματα του ασφαλοτάπητα με τις έντονες φθορές θα αποξηλώνονται. Θα προηγείται τομή με ασφαλοκόπτη ώστε να μην επεκτείνεται η αποξήλωση στο μη ρηγματωμένο τμήμα. Στο τμήμα που θα έχει αποξηλωθεί ο ασφαλοτάπητας, θα ισοπεδώνεται και θα συμπυκνώνεται η υπάρχουσα οδοστρωσία με κάθε πρόσφορο μέσο (οδοστρωτήρας για τις μεγάλες επιφάνειες, χειροκίνητος συμπυκνωτής για τις μικρότερες επιφάνειες κλπ.), θα γίνεται ασφαλική προεπάλειψη και θα συμπληρώνεται το αποξηλωθέν τμήμα με εξισωτική στρώση με ασφαλτόμιγμα ΑΣ 20. Στη συνέχεια θα κατασκευάζεται ασφαλοτάπητας κυκλοφορίας με ασφαλτόμιγμα ΑΣ12,5, πάχους 0,05 μ. σε όλο το πλάτος της οδού και αντιολισθηρός ασφαλοτάπητας πάχους 0,04 μ.

Σε όλες τις ασφαλικές εργασίες, η άσφαλτος που θα χρησιμοποιηθεί θα είναι σύμφωνα με την εγκεκριμένη μελέτη συνθέσεως και την ΕΤΕΠ 05-03-11-04“Ασφαλικές στρώσεις κλειστού τύπου ασφαλτικού σκυροδέματος”..

Ως τμήματα που υπάρχουν φθορές και θα γίνουν παρεμβάσεις αναφέρονται:

1. ΤΕΧΝΙΚΑ ΕΡΓΑ

ΕΠΕΝΔΕΔΥΜΕΝΕΣ ΤΑΦΡΟΙ.

Κατασκευή επενδεδυμένης τάφρου σε μήκος περίπου 100,00 μέτρων περίπου , στην Εθνική οδό 38 στην περιοχή της ΤΚ Παλιουρίου . Θα γίνει μόρφωση της τάφρου και κατασκευή της με σκυρόδεμα C20/25/

Κατασκευή επενδεδυμένης τάφρου σε μήκος περίπου 40,00 μέτρων περίπου , στην Εθνική οδό 38 στην περιοχή της ΤΚ Πτελέας . Θα γίνει κατασκευή τάφρου ορθογωνικής διατομής καθώς και τσιμεντόστρωση του συμβάλλοντα αγροτικού δρόμου σε μήκος 30,00 περίπου από σκυρόδεμα C20/25.

Κατασκευή επενδεδυμένης τάφρου σε μήκος περίπου 50,00 μέτρων περίπου , στην Ε.Ο 3 στην περιοχή Παλαιοχωρίου . Θα γίνει μόρφωση της τάφρου και κατασκευή της με σκυρόδεμα C20/25.

ΤΟΙΧΟΙ ΑΝΤΙΣΤΗΡΙΞΗΣ

Κατασκευή τοίχου αντιστήριξης (βραχοπαγίδα) στην Εθνική οδό 27,(χ.θ 10.000,00) σε μήκος 40,00 μέτρων περίπου και μέσο ύψους 2,00 μ., από άοπλο σκυρόδεμα C16/20 .

Κατασκευή τοίχου αντιστήριξης στην Επαρχιακή οδό 4 στην περιοχή της Τ.Κ Στίρφακας σε μήκος 60,00 μέτρων περίπου και μέσο ύψους 2,50 μ., από οπλισμένο σκυρόδεμα C20/25 .

Αποκατάσταση πτερυγότοιχου στην Επαρχιακή οδό 45 επί της γέφυρας στην περιοχή της Τ.Κ κυπαρισσίου. από οπλισμένο σκυρόδεμα C20/25 .

ΑΠΟΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΚΑΤΙΛΙΣΘΗΣΕΩΝ - ΠΡΟΣΤΑΣΙΑ ΠΡΑΝΩΝ

Στο τμήμα στην Επαρχιακή 16 στην περιοχή του Τ.Κ Παλαιόκαστρου σε μήκος 60,00 μ κατασκευή επενδεδυμένης τάφρου από σκυρόδεμα C20/25 ,και στραγγιστηρίου αποροής ομβρίων υδάτων 20,00 μέτρων περίπου περίπου και , αποκατάσταση τμήματος της οδού που έχει υποστεί καθίζηση.

Στην ίδια Ε.Ο στην περιοχή του Τ.Κ Παλαιόκαστρου σε μήκος 40,00 μέτρων περίπου θα κατασκευαστεί επενδεδυμένη τάφρος από σκυρόδεμα C20/25 ,και στραγγιστήριο αποροής ομβρίων υδάτων 20,00 μέτρων περίπου και , αποκατάσταση τμήματος της οδού που έχει υποστεί καθίζηση.

Στην Επαρχιακή οδό 3 και πριν την είσοδο της ΤΚ Περιστερίου θα γίνει αποκατάσταση κατολίσθησης της οδού σε μήκος 70,00 μέτρων περίπου. Αναλυτικότερα θα κατασκευαστεί κατάντι της οδού τοίχος από συρματοκιβώτια και στην συνέχεια αποκατάσταση του οδοστρώματος.

Στην Επαρχιακή οδό 33 και πριν την είσοδο της ΤΚ Δύο Βουνων θα γίνει αποκατάσταση κατολίσθησης της οδού σε μήκος 50,00 μέτρων περίπου. Αναλυτικότερα θα κατασκευαστεί κατάντι της οδού τοίχος από συρματοκιβώτια και στην συνέχεια θα γίνει αποκατάσταση του οδοστρώματος.

Στην Επαρχιακή οδό 6 και στην περιοχή του ΤΚ Περιβολίου θα γίνει αποκατάσταση κατολίσθησης του πρானούς επί του ρέματος (ΜΑΡΜΑΡΙΩΤΙΚΟ) κατάντι της οδού σε μήκος 20,00 μέτρων και ύψους 15,00 μέτρων (από έρεισμα του δρομου έως κοίτη ποταμού.). Αναλυτικότερα θα κατασκευαστεί στον πόδα του πράνους βάση από συρματοκιβώτια διατάσεων 7,00x20,00μ). Στην συνέχεια θα κατασκευαστεί τοίχος αντιστήριξης από συρματοκιβώτια μήκους 20,00 μέτρων και ύψους 4,00 μέτρων περίπου. Ακόλουθως θα κατασκευαστεί επίχωμα από καταλληλα υλικά πλάτους 7,00 μέτρων περίπου και ύψους 7,00 μέτρων. Επί του επιχώματος θα κατασκευαστεί βάση

απο συρμαροκιβώτια διατάσεων 6,00μx20,00μ. Στην συνέχεια θα κατασκευαστεί τοίχος αντιστήριξης από συρματοκιβώτια μήκους 20,00 μέτρων και ύψους 4,00 μέτρων περίπου. Τέλος θα κατασκευαστεί επί της νέας βάσης επίχωμα από κατάλληλα υλικά μήκους 20,00 μέτρων και πλάτος 6,00 μέτρων περίπου. Το νέο έρεισμα της οδού θα είναι πλάτους 1,50 μ'έτρων περίπου .

Στην Επαρχιακή οδό 6 και στην είσοδο του ΤΚ Περιβολίου θα γίνουν εργασίες προστασίας του πρσανούς σε μήκος από 20,00 έως 30,00 μ'έτρων περίπου και ύψος 5,00 μέτρων περίπου. (Ενίσχυση του πρσανούς από αγκύρια φέρουσας ικανότητας 200,00 kn με ράβδους Φ25 Β500c).

Στην Ε. Ο 38 στην περιοχή της Τ.Κ Πελέας θα κατασκευαστεί φράκτης απορρόφησης ενέργειας μήκους 20,00 μέτρων περίπου .

Στην Ε.Ο. 38, στο κόμβο Παλαιοβράχας θα γίνει επένδυση πρσανών με πλήρως αγκυρούμενο συρματοπλεγμα μήκους 50,00 μέτρων περίπου.

Στην Ε.Ο 27 στην χ.θ 16+000,00 θα γίνει επένδυση πρσανών με πλήρως αγκυρούμενο συρματοπλεγμα μήκους 100,00 μέτρων περίπου.

ΑΡΜΟΙ ΓΕΦΥΡΩΝ

Στην Επαρχιακή οδό 1 θα γίνει αποκατάσταση αρμών συστολοδιαστολής σε μήκος 8,60 μέτρων επί υφιστάμενης γέφυρας.

Στην ΕΟ 3 πλησίον της γέφυρας στο Νέο Μοναστήρι θα γίνει αποκατάσταση αρμών συστολοδιαστολής σε μήκος 7,00 μέτρων επί υφιστάμενης γέφυρας.

2. ΕΡΓΑΣΙΕΣ ΑΠΟΚΑΤΑΣΤΑΣΗΣ ΑΣΦΑΛΤΙΚΟΥ ΟΔΟΣΤΡΩΜΑΤΟΣ Α ΕΘΝΙΚΟ ΔΙΚΤΥΟ

Στην Ε.Ο 3 στον κόμβο (Βαρδαλί - Αγραπιδιά σε μήκος 400,00 μέτρων περίπου) γίνεται αποκατάσταση οδοστρώματος, αφού προηγηθεί φρεζάρισμα ασφαλτικού οδοστρώματος έως 6,00 εκατοστά και στην συνέχεια συγκολλητική επάλειψη ,ασφαλοτάπτητας κυκλοφορίας με ασφαλτόμιγμα Α2 12,5, πάχους 0,05 μ. και αντιολισθηρός ασφαλτοτάπτητας πάχους 0,04 μ. .

Στο τμήμα από διασταύρωση για Βελεσιώτες έως τα όρια Νομού σε μήκος 800,00 μέτρων, θα γίνει αποκατάσταση οδοστρώματος, αφού προηγηθεί φρεζάρισμα ασφαλτικού οδοστρώματος έως 4,00 εκατοστά , συγκολλητική επάλειψη , εξισωτική στρώση με ασφαλτόμιγμα ΑΣ 20 και αντιολισθηρός ασφαλτοτάπτητας πάχους 0,04 μ. .

Στην Ε.Ο 3 από κόμβο Ξηριώτισσας έως κόμβο Σανατορίου θα γίνει αποκατάσταση οδοστρώματος σε μήκος 400,00 μέτρων αφού προηγηθεί φρεζάρισμα ασφαλτικού οδοστρώματος έως 4,00 εκατοστά και στην συνέχεια συγκολλητική επάλειψη ,ασφαλοτάπτητας κυκλοφορίας με ασφαλτόμιγμα Α2 12,5, πάχους 0,05 μ. και αντιολισθηρός ασφαλτοτάπτητας πάχους 0,04 μ. .

Στην Ε.Ο 27 στην χ.θ 6+000,00 σε μήκος 800,00 μέτρων θα γίνει αποκατάσταση οδοστρώματος αφού προηγηθεί φρεζάρισμα ασφαλτικού οδοστρώματος έως 4,00 εκατοστά και στην συνέχεια συγκολλητική επάλειψη ,ασφαλοτάπτητας κυκλοφορίας με ασφαλτόμιγμα Α2 12,5, πάχους 0,05 μ. και αντιολισθηρός ασφαλτοτάπτητας πάχους 0,04 μ. .

Στην Ε.Ο 3 στο τμήμα από Αμφίκλεια μέχρι όρια Νομού σε μήκος 1.000,00μ θα γίνει αποκατάσταση οδοστρώματος αφού προηγηθεί φρεζάρισμα ασφαλτικού οδοστρώματος έως 4,00 εκατοστά και στην συνέχεια συγκολλητική επάλειψη ,ασφαλοτάπτητας κυκλοφορίας με ασφαλτόμιγμα ΑΣ 12,5, πάχους 0,05 μ. και αντιολισθηρός ασφαλτοτάπτητας πάχους 0,04 μ. .

Στην Ε.Ο. 38 από Τ.Κ Λιανοκλαδίου μέχρι Όρια Νομού σε μήκος 1.500,00 μέτρων (τμηματικά)συγκολλητική επάλειψη , εξισωτική στρώση με ασφαλτόμιγμα ΑΣ 20 και αντιολισθηρός ασφαλτοτάπτητας πάχους 0,04 μ. .

Στην Παλαιά Εθνική Οδός Λαμία – Στυλίδα – Ράχες- Πελασγία στο τμήμα από κόμβο Αγ. Παρασκευής μέχρι Βιομηχανική περιοχή , σε μήκος 800,00 μ θα γίνει αποκατάσταση οδοστρώματος ,αφού προηγηθεί φρεζάρισμα (όπου απαιτηθεί) ασφαλτικού οδοστρώματος έως 4,00 εκατοστά , συγκολλητική επάλειψη εξισωτική στρώση με ασφαλτόμιγμα ΑΣ 20 και αντιολισθηρός ασφαλτοτάπητας πάχους 0,04 μ. .

Στην Π.Ε.Ο. 3 από τέλος σχεδίου πόλεως έως ΤΕΙ θα γίνει αποκατάσταση οδοστρώματος, αφού προηγηθεί φρεζάρισμα ασφαλτικού οδοστρώματος έως 6,00 εκατοστά και στην συνέχεια συγκολλητική επάλειψη ,ασφαλτοτάπητας κυκλοφορίας με ασφαλτόμιγμα Α2 12,5, πάχους 0,05 μ. και αντιολισθηρός ασφαλτοτάπητας πάχους 0,04 μ. .

B. ΕΠΑΡΧΙΑΚΟ ΔΙΚΤΥΟ

Στις παρακάτω Επαρχιακές οδούς θα γίνει αποκατάσταση οδοστρώματος με εξισωτική στρώση με ασφαλτόμιγμα Α260 και στη συνέχεια θα κατασκευαστεί ασφαλτοτάπητας κυκλοφορίας με ασφαλτόμιγμα Α265, πάχους 0,05 μ.

Στην Επ. Οδό 5 σε μήκος 300,00 μέτρων περιπου.

Στην Επ. Δίκτυο Δομοκού (παραλίμνιο) σε μήκος 1.000,00μ.

Στην Επ. Ο. 1 στο τμήμα Λυχνό- Νεοχώρι- Καστανιά σε μήκος 400,00μ. Στο τμήμα Συκά - Λυχνό σε μήκος 300,00 μέτρα.

Στην Επ. Ο. 8.Λευκάδα - Πίτσι - Γαρδίκι - Πουγκάκια σε μήκος 500,00 μέτρα.

Στην Επ. Ο. 10 Γιαννισού - Πάπα σε μήκος 400,00 μέτρα.

Στην Επ. Ο. 38 Ανάβρα - Μενδερίτσα σε μήκος 500,00μ.

Στην Επ. 40 Κόμνηνα - Ρεγγίни 200,00 μέτρα.

Στην Επ. 19 Μεσαία κάψη - Μερκάδα - Μαυρίλο μήκος 500,00μ

Στην Επ. 16 Αγ. Γεώργιος - Πιτσιωτά μήκος 800,00μ

Στην Επ. 36 Σκαμνός - Οίτη - Παύλιανη μήκος 300,0

.Επισημαίνεται ότι εκτός από τις ανωτέρω θέσεις, που αναφέρονται για τη συντήρηση του οδοστρώματος , η Υπηρεσία μας μπορεί να υποδείξει, κατ' απόλυτη κρίση της, άλλες θέσεις, στις οποίες θα εμφανίζονται φθορές που πρέπει να αποκατασταθούν κατά προτεραιότητα, σε οποιοδήποτε σημείο του οδικού δικτύου αρμοδιότητάς της.

3. ΣΗΜΑΝΣΗ - ΑΣΦΑΛΙΣΗ

Α. Θα τοποθετηθούν στηθαία ασφαλείας όπου είναι απαραίτητο και ύστερα από υπόδειξη της υπηρεσίας.

Β. Θα τοποθετηθούν πινακίδες επικινδύνων θέσεων, ρυθμιστικές και πληροφοριακές, στις θέσεις που θα υποδείξει η υπηρεσία, είτε για νέα σήμανση, όπου απαιτείται, είτε για αντικατάσταση φθαρμένων πινακίδων.

Γ. Θα γίνουν εργασίες διαγράμμισης των τμημάτων που θα ασφαλτοστρωθούν, αλλά και σε τμήματα που θα υποδειχθούν από την υπηρεσία.

4. ΜΕΛΕΤΕΣ - ΠΠΕ - ΣΑΥ - ΦΑΥ

Ο ανάδοχος θα εκπονήσει με δαπάνες του τυχόν απαραίτητες μελέτες απαιτηθούν, καθώς και το **Μητρώο** του έργου μετά το πέρας των εργασιών.

Ο ανάδοχος θα εκπονήσει με δαπάνες του εντός της 1ης αποκλειστικής τμηματικής προθεσμίας το Πρόγραμμα Ποιότητας του Έργου (Π.Π.Ε.) σύμφωνα με τα αναφερόμενα στην αριθ. ΔΕΕΠΠ ΟΙΚ.502/13-10-2000 απόφαση Υφυπουργού ΠΕΧΩΔΕ. Το Π.Π.Ε. θα

περιέχει κατ' ελάχιστον τα στοιχεία που αναφέρονται στο υπόδειγμα που συνοδεύει το αριθ. ΓΓΠΔΕ.82/3-5-2001 έγγραφο του ΥΠΕΧΩΔΕ.

Ο ανάδοχος θα συντάξει επίσης με δαπάνες του εντός της 1ης τμηματικής προθεσμίας το Σχέδιο Ασφάλειας και Υγείας (ΣΑΥ). Θα τηρεί στο εργοτάξιο και θα ενημερώνει διαρκώς τον Φάκελλο Ασφάλειας και Υγείας (ΦΑΥ), και θα εφαρμόζει όλα τα προβλεπόμενα μέτρα για την Ασφάλεια και Υγεία, όπως ειδικότερα αναφέρεται στο άρθρο 23 της ΕΣΥ.

Επισημαίνεται ότι πρέπει να γίνει εγγράφως ανάθεση καθηκόντων α)τεχνικού ασφάλειας, β)συντονιστή ασφάλειας και υγείας της εργασίας και γ)γιατρού εργασίας σε άτομα που θα έχουν τα προσόντα που απαιτεί η νομοθεσία (Ν.1568/85, ΠΔ 17/96, ΠΔ 305/96, ΠΔ 294/88). Η έγγραφη ανάθεση καθηκόντων θα κοινοποιηθεί στην Διευθύνουσα Υπηρεσία.

5. ΓΕΝΙΚΕΣ ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ

Επισημαίνεται ότι το έργο θα κατασκευαστεί με τις υπάρχουσες οδούς σε κυκλοφορία και ο ανάδοχος είναι υποχρεωμένος να εξασφαλίζει την ασφαλή και απρόσκοπτη διεξαγωγή της κυκλοφορίας, χωρίς να δικαιούται οποιαδήποτε αποζημίωση εκ του λόγου αυτού, όπως και στα σχετικά άρθρα της ΕΣΥ αναφέρεται.

Κατά την διάρκεια εκτέλεσης των εργασιών, θα ληφθούν υπόψη όλοι οι ενδεικνυόμενοι κανόνες ασφαλείας που θα εξασφαλίσουν την απρόσκοπτη λειτουργία της οδού. Όλες οι εργασίες θα γίνουν σύμφωνα με τις ισχύουσες ΕΤΕΠ και τις ΠΤΠ που αναφέρονται ανωτέρω, με επιμέλεια και σύμφωνα με τους κανόνες της τέχνης, καθώς και σύμφωνα με τα συμβατικά τεύχη της μελέτης και τις οδηγίες της Επιβλέπουσας Υπηρεσίας.

Πρόκειται για εργασίες συντήρησης και δεν απαιτείται Περιβαλλοντική αδειοδότηση.

Το έργο χρηματοδοτείται από πιστώσεις Δημοσίων Επενδύσεων, ΣΑΕΠ 566, αριθμός έργου 2014ΕΠ56600004.

Οι εργασίες θα εκτελούνται ανάλογα με τη χρηματοδότηση του έργου. Σε περίπτωση καθυστέρησης των εργασιών λόγω μειωμένων πιστώσεων, θα χορηγείται στον ανάδοχο η νόμιμη παράταση και αναθεώρηση, και ουδεμία άλλη πρόσθετη αποζημίωση (σταλίες κλπ.)

Για την κατασκευή του έργου δεν απαιτούνται απαλλοτριώσεις.

ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ

Ο Αναπλ. Προϊστάμενος
Δ.Τ.Ε.

Σπυρίδων Παλαιοπάνος
Πολ. Μηχανικός με Α'β

