



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΣΤΕΡΕΑΣ ΕΛΛΑΔΑΣ
ΓΕΝΙΚΗ Δ/ΝΣΗ ΑΝΑΠ/ΚΟΥ ΠΡΟΓΡ/ΜΟΥ
ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ & ΥΠΟΔΟΜΩΝ
Δ/ΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΕΡΓΩΝ Π.Ε. ΕΥΒΟΙΑΣ
ΤΜΗΜΑ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΚΩΝ ΕΡΓΩΝ**

ΕΡΓΟ: «ΑΠΟΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΒΛΑΒΩΝ ΣΤΙΣ
ΕΠΑΡΧΙΑΚΕΣ ΟΔΟΥΣ 21 (ΤΜΗΜΑ ΠΡΟΚΟΠΙ
- ΠΗΛΙ), 22 (ΤΜΗΜΑ ΚΗΡΙΝΘΟΣ – ΖΩΟΔΟΧΟΣ
ΠΗΓΗ – ΦΑΡΑΚΛΑ) & 23 (ΜΑΝΤΟΥΔΙ - ΚΥΜΑΣΙ)»

ΧΡΗΜ/ΣΗ: ΣΑΕΠ866 με Κ.Α. 2018ΕΠ86600002
(αποτελεί 3^ο υποέργο του έργου «ΑΠΟΚΑΤΑΣΤΑΣΗ
ΒΛΑΒΩΝ ΤΩΝ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΑΡΜΟΔΙΟΤΗΤΑΣ Π.Ε.
ΕΥΒΟΙΑΣ ΣΤΗΝ ΠΕΡΙΟΧΗ ΤΟΥ ΔΗΜΟΥ
ΜΑΝΤΟΥΔΙΟΥ – ΛΙΜΝΗΣ – ΑΓ. ΑΝΝΑΣ & ΔΗΜΟΥ
ΙΣΤΙΑΙΑΣ – ΑΙΔΗΨΟΥ ΜΕΤΑ ΤΑ ΕΝΤΟΝΑ ΚΑΙΡΙΚΑ
ΦΑΙΝΟΜΕΝΑ ΤΗΣ 29 & 30-9-2018 ΚΑΙ 1-10-2018»)

ΠΡΟΫΠ.: 1.080.000,00 € με Φ.Π.Α.

ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ

Το προτεινόμενο έργο αφορά την αποκατάσταση των βλαβών και φθορών, από τις καταστροφικές πλημμύρες του κυκλώνα «Ζορμπά» στις 29-30 Σεπτεμβρίου 2018, που διαπιστώθηκαν επί των κάτωθι Επαρχιακών οδών:

- α) Επαρχιακή οδός υπ' αρ. αρ.21 «Προκόπι - Πήλι».
- β) Επαρχιακή οδός υπ' αρ.22 «Κήρινθος – Ζωοδόχος Πηγή – Φαράκλα».
- γ) Επαρχιακή οδός υπ' αρ.23 «Μαντούδι - Κυμάσι».

της Δημοτικής Ενότητας Μαντουδίου του Δήμου Μαντουδίου - Λίμνης - Αγ. Άννας στην Βόρεια Εύβοια.

Στα πλαίσια κατασκευής του έργου θα εκτελεστούν εργασίες χωματουργικών, τεχνικών, οδοστρωσίας, ασφαλτικών και σήμανσης.

Ειδικότερα προβλέπεται να γίνει αποκατάσταση των βλαβών του οδοστρώματος (ζυμώματα), ανακατασκευή των υφιστάμενων τεχνικών έργων, εργασίες ανακατασκευής οδοστρωσίας και ασφαλτικών, επούλωση λάκκων, καθώς και τοποθέτηση κατακόρυφης και οριζόντιας σήμανσης, όπου έχουν καταγραφεί οι αντίστοιχες βλάβες.

Πιο συγκεκριμένα κι έπειτα από επιτόπου αυτοψία καταγράφηκαν οι κάτωθι θέσεις βλαβών:

α) Επαρχιακή οδός υπ' αρ. 21 «Προκόπι - Πήλι» (θεωρούμε αρχή χιλιομέτρησης χ.θ.: 0+000 την διασταύρωση με την Εθνική οδό υπ' αρ. 77).

Χ.θ. 0+900 (μάντρα οικοδομικών υλικών) ανεπάρκεια τεχνικού απορροής ομβρίων (σωληνωτοί οχετοί), πλήρωση τεχνικού με φερτά.

Χ.θ. 3+600 αστοχία πτερυγότοιχων εξόδου υφιστάμενης γέφυρας από Ω/Σ., σε συνολικό μήκος 70μ περίπου, καταστροφή οδοστρώματος σε μήκος 70μ, βλάβες σε συρματοκιβώτια (σεραζανετ) διευθέτησης κοίτης ρέματος. Η εν λόγω αστοχία οφείλεται στην αδυναμία υφιστάμενου τεχνικού (κιβωτοειδής οχετός), ανάντη της εν λόγω γέφυρας, να αποχετεύσει επαρκώς την πλημμυρική αιχμή.

β) Επαρχιακή οδός υπ' αρ. 22 «Κήρινθος – Ζωοδόχος Πηγή – Φαράκλα» (θεωρούμε αρχή χιλιομέτρησης χ.θ.: 0+000 την διασταύρωση στον οικισμό της Κηρίνθου).

- i) κατεστραμμένος ασφαλτοτάπητας στις χ.θ.: 0+200 (σε μήκος 50μ.), 0+900 - 1+500, 1+800 (σε μήκος 50μ.), 2+300 - 2+400, 2+800 - 3+200, 3+700 - 4+100, 6+600 (σε μήκος 50μ.), 7+200 - 7+400, 7+700 (σε μήκος 50μ.), 8+700 - 9+000
- ii) κατεστραμμένο οδόστρωμα στις χ.θ.: 8+600, 8+800 & 9+000 (έντονα ζυμώματα)
- iii) κατεστραμμένο έρεισμα στις χ.θ.: 2+100 (δεξιά), 7+200 - 7+400 (αριστερά), 8+700 - 9+000 (αριστερά & δεξιά)

Συγκεκριμένα με το εν λόγω έργο θα γίνει:

α) Ασφαλτόστρωση στις θέσεις :

Χ.Θ.: 0+200 (σε μήκος 50μ.), 0+900 - 1+500, 1+800 (σε μήκος 50μ.), 2+300 - 2+400, 2+800 - 3+200, 3+700 - 4+100, 6+600 (σε μήκος 50μ.), 7+200 - 7+400, 7+700 (σε μήκος 50μ.), 8+700 - 9+000

β) ανακατασκευή της οδού με αφαίρεση των βλαβέντων επιχωμάτων στις θέσεις: χ.θ.: 8+600, 8+800 & 9+000 όπου παρουσιάζονται έντονα ζυμώματα.

γ) κατασκευή επενδυμένης (με ελαφρά οπλισμένο σκυρόδεμα) τάφρου στις χ.θ.: 2+100 (δεξιά), 7+200 - 7+400 (αριστερά), 8+700 - 9+000 (αριστερά & δεξιά)

δ) Ανακατασκευή τριών (3) κατεστραμμένων τεχνικών διοχέτευσης όμβριων υδάτων και εγκιβωτισμός τους.

ε) τοποθέτηση οριζόντιας και κατακόρυφης σήμανσης στον ανωτέρω δρόμο.

γ) Επαρχιακή οδός υπ' αρ. 23 «Μαντούδι - Κυμάσι» (θεωρούμε αρχή χιλιομέτρησης χ.θ.: 0+000 την διασταύρωση με την Εθνική οδό υπ' αρ. 77).

- iv) κατεστραμμένος ασφαλτοτάπητας στις θέσεις με χ.θ.: 0+200 (σε μήκος 50μ.), 0+900 - 1+500, 1+800 (σε μήκος 50μ.), 2+300 - 2+400, 2+800 - 3+200, 3+700 - 4+100, 6+600 (σε μήκος 50μ.), 7+200 - 7+400, 7+700 (σε μήκος 50μ.), 8+700 - 9+000
- v) κατεστραμμένο οδόστρωμα στις χ.θ.: 8+600, 8+800 & 9+000 (έντονα ζυμώματα)
- vi) κατεστραμμένο έρεισμα στις χ.θ.: 2+100 (δεξιά), 7+200 - 7+400 (αριστερά), 8+700 - 9+000 (αριστερά & δεξιά)

Συγκεκριμένα με το εν λόγω έργο θα γίνει:

α) Ασφαλτόστρωση στις θέσεις :

Χ.Θ.: 0+200 (σε μήκος 50μ.), 0+900 - 1+500, 1+800 (σε μήκος 50μ.), 2+300 - 2+400, 2+800 - 3+200, 3+700 - 4+100, 6+600 (σε μήκος 50μ.), 7+200 - 7+400, 7+700 (σε μήκος 50μ.), 8+700 - 9+000

- β) ανακατασκευή της οδού με αφαίρεση των βλαβέντων επιχωμάτων στις θέσεις: χ.θ.: 8+600, 8+800 & 9+000 όπου παρουσιάζονται έντονα ζυμώματα.
- γ) κατασκευή επενδυμένης (με ελαφρά οπλισμένο σκυρόδεμα) τάφρου στις χ.θ.: 2+100 (δεξιά), 7+200 - 7+400 (αριστερά), 8+700 - 9+000 (αριστερά & δεξιά)
- δ) τοποθέτηση οριζόντιας και κατακόρυφης σήμανσης στον ανωτέρω δρόμο.

Για τα τεχνικά έργα θα εφαρμοστούν τα πρότυπα τεχνικά σχέδια του Υ.ΠΕ.ΧΩ.Δ.Ε. που διαθέτει η Διευθύνουσα Υπηρεσία και όλες οι εργασίες θα κατασκευαστούν σύμφωνα με τις Ε.Τ.Ε.Π. και τις εντολές της επίβλεψης.

Όλες οι εργασίες που θα εκτελεστούν στα πλαίσια του εν λόγω έργου αποσκοπούν στην αποκατάσταση των ανωτέρω διαπιστωθέντων βλαβών και φθορών ή σε άλλες οδούς (επαρχιακές και εθνικές) της εν λόγω περιοχής του νομού Εύβοιας, για τη βελτίωση της οδικής ασφάλειας και δεν περιλαμβάνουν εργασίες διαπλάτυνσης ή αλλαγής των γεωμετρικών χαρακτηριστικών του υφιστάμενου οδικού δικτύου και δεν προβλέπεται να επιφέρουν περιβαλλοντικές επιβαρύνσεις.

Επισημαίνεται ότι, όλες οι εν λόγω βλάβες και φθορές προέκυψαν στο οδικό δίκτυο της ανωτέρω περιοχής, αρμοδιότητας της Π.Ε. Εύβοιας, μετά την έλευση ακραίων καιρικών φαινομένων, με αποτέλεσμα την κήρυξη της σε Κατάσταση Έκτακτης Ανάγκης από τον Γραμματέα Πολιτικής Προστασίας του Υπουργείου Προστασίας του Πολίτη και οι προγραμματιζόμενες με το παρόν έργο επεμβάσεις, αποσκοπούν στην αντιμετώπιση των εκτάκτων αναγκών και τη διαχείριση των συνεπειών που προέκυψαν από τα έντονα καιρικά φαινόμενα που εκδηλώθηκαν στις παραπάνω περιοχές και προκάλεσαν πλημμύρες, κατολισθήσεις κ.λ.π. και που εξακολουθούν να ισχύουν. Υπάρχει κατεπείγουσα ανάγκη εκτέλεσης τους, προκειμένου να εξαλειφθεί ο άμεσος κίνδυνος περαιτέρω επέκτασης των υφιστάμενων βλαβών των υποδομών της περιοχής του εν λόγω έργου και κατ' επέκταση να προστατευτούν οι ανθρώπινες ζωές και οι περιουσίες των κατοίκων της πληγείσας περιοχής και να επανέλθει το επίπεδο της οδικής ασφάλειας στην προτέρα κατάσταση.

Ε Γ Κ Ρ Ι Ν Ε Τ Α Ι

με την υπ' αρ. 53229/1201/07-03-2019 Απόφαση Δ.Τ.Ε.Π.Ε.Ε. (ΑΔΑ: Ω67Ζ7ΛΗ-ΗΙΖ)
Ο Αν. Πρ/νος Δ.Τ.Ε. της Π.Ε. Εύβοιας

Εμμανουήλ Κηλίφης
Π.Ε. Πολ. Μηχ/κος με Α' βαθμό

Χαλκίδα 07-03-2019

Χαλκίδα 07-03-2019

ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ
Ο Αν. Πρ/νος Τ.Σ.Ε.

Ο Συντάξας

Δρ. Αλέξανδρος Βαγγελάκος
Π.Ε. Πολ. Μηχ/κος με Α' βαθμό

Δημήτριος Κληματαριώτης
Π.Ε. Πολ. Μηχ/κος με Α' βαθμό

ΑΚΡΙΒΕΣ ΑΝΤΙΓΡΑΦΟ