



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΣΤΕΡΕΑΣ ΕΛΛΑΔΑΣ
ΓΕΝΙΚΗ Δ/ΝΣΗ ΑΝΑΠΤΥΞΙΑΚΟΥ
ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΣΜΟΥ,
ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ & ΥΠΟΔΟΜΩΝ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΕΡΓΩΝ
ΤΜΗΜΑ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗΣ
ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΚΩΝ ΕΡΓΩΝ**

ΕΡΓΟ: ΑΠΟΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΖΗΜΙΩΝ ΤΗΣ
ΓΕΦΥΡΑΣ ΒΙΣΤΡΙΖΑΣ ΤΟΥ
ΕΠΑΡΧΙΑΚΟΥ ΔΡΟΜΟΥ ΣΥΚΑΣ-
ΑΓ.ΣΩΣΤΗ ΚΑΙ ΑΠΟΚΑΤΑΣΤΑΣΗ
ΖΗΜΙΩΝ ΑΝΑΧΩΜΑΤΩΝ ΚΑΙ
ΣΥΡΜΑΤΟΚΙΒΩΤΙΩΝ ΧΕΙΜΑΡΡΟΥ
ΒΙΣΤΡΙΖΑΣ (ΑΝΑΝΤΙ ΑΝΑΒΑΘΜΟΣ +
ΕΠΙΣΚ. ΦΟΡΕΑ ΓΕΦΥΡΑΣ

ΥΠΟΕΡΓΟ: ΑΝΑΓΚΑΙΑ ΑΜΕΣΑ ΜΕΤΡΑ
ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ ΤΗΣ ΘΕΜΕΛΙΩΣΗΣ ΤΗΣ
ΠΑΛΙΑΣ ΓΕΦΥΡΑΣ ΒΙΣΤΡΙΖΑΣ

ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗ: ΣΑΕΠ 066
Αριθ. Έργου: 2015ΕΠ06600019

ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ: 200.000,00 €

Τ Ε Χ Ν Ι Κ Η Π Ε Ρ Ι Γ Ρ Α Φ Η

1. ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ

Με την παρούσα εργολαβία θα γίνουν εργασίες για την προστασία της θεμελίωσης της παλαιάς γέφυρα Βίστριζας, η οποία ευρίσκεται επί της επαρχιακής οδού Σπερχειάδα – Αγ. Σώστης - Συκάς – Υπάτη στο νομό Φθιώτιδας, στη θέση όπου η ανωτέρω οδός διέρχεται πάνω από τον ποταμό Ίναχο (Βίστριζα), σε περιοχή χαμηλών υψομέτρων, κατάντι του υφιστάμενου φράγματος υδροληψίας και πριν ο Ίναχος αρχίσει να διασχίζει την κοιλάδα του Σπερχειού, για να εκβάλλει σε αυτόν ~7,8 χλμ. κατάντι της θέσης του τεχνικού.

Επισημαίνεται ότι πριν την έναρξη κατασκευής του έργου θα διευθετηθεί η κυκλοφορία των οχημάτων και ο ανάδοχος είναι υποχρεωμένος να εξασφαλίζει την ασφαλή και απρόσκοπτη διεξαγωγή της, αν απαιτηθεί, με εκτροπή των οχημάτων από παράπλευρο υφιστάμενο οδικό δίκτυο, χωρίς να δικαιούται οποιαδήποτε αποζημίωση εκ του λόγου αυτού, όπως και στα σχετικά άρθρα της ΕΣΥ αναφέρεται.

Κατά την κατασκευή του έργου θα τηρηθεί κάθε όρος που τίθεται από την απόφαση έγκρισης περιβαλλοντικών όρων (περί λατομείων, δανειοθαλάμων, αποθέσεων, εκπομπών σκόνης και ρύπων, θορύβου κλπ.).

2. ΓΕΩΜΕΤΡΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ

Η παλαιά γέφυρα αν και είναι μονής κυκλοφορίας, (δεδομένου ότι έχει περιορισμένο πλάτος οδοστρώματος 3,00 μ.) εξυπηρετεί το νότια του Σπερχειού οδικό άξονα, συνδέοντας περισσότερους από δέκα οικισμούς, από τη Σπερχειάδα έως το Γοργοπόταμο και ως εκ τούτου δέχεται σημαντική κίνηση τόσο από ιδιωτικά οχήματα και λεωφορεία όσο και από αγροτικά μηχανήματα και φορτηγά.

Πρόκειται για γέφυρα ολικού μήκους ~126,00 μ. και πλάτους 4,00 μ. που αποτελείται από πέντε (5) τοξωτά ίσα ανοίγματα ~25,25 μ. έκαστο, η οποία κατασκευάστηκε μετά τον μεσοπόλεμο τη δεκαετία του 30. Ο φορέας ανωδομής του τεχνικού είναι από οπλισμένο σκυρόδεμα.

Στην περιοχή του έργου η κοίτη του Ίναχου είναι διευρυμένη, με αποτέλεσμα να μην παρουσιάζει σημαντικές υψομετρικές διαφοροποιήσεις εγκάρσιως. Για το λόγο αυτό τα μεσόβαθρα και τα ακρόβαθρα έχουν παρόμοιο ύψος, με το ορατό τους τμήμα έως την κάτω παρειά της πλάκας καταστρώματος να είναι ίσο προς ~9,40 μ.

Όλα τα βάθρα είναι ορθά διατεταγμένα σε σχέση με τον άξονα της ανωδομής.

Το ανώτερο τμήμα των μεσοβάθρων ύψους ~5,50 μ. αποτελείται από δύο δίδυμα τοιχώματα διατομής 4,00 x 0,50 μ. σε απόσταση 1,00 μ., που ενώνονται μονολιθικά μεταξύ τους με ημικυκλική κατασκευή στην κεφαλή και ορθογωνική στον πόδα τους. Το κατώτερο τμήμα των βάθρων είναι συμπαγές από σκυρόδεμα, πιθανά άοπλο, επενδεδυμένο με λιθοδομή. Έχει ύψος 5,15 μ. και ορθογωνική διατομή με ημικυκλικές απολήξεις διαστάσεων 7,00 x 2,90 μ. στην κορυφή του, που αυξάνει καθ' ύψος έως 7,55 x 3,50 μ. στη βάση του βάθρου. Η επένδυση με λιθοδομή στις μεν εγκάρσιες προς τη γέφυρα πλευρές των μεσοβάθρων είναι κατασκευασμένη κατά το πολυγωνικό σύστημα δόμησης (κυψελωτό), στις δε ημικυκλικές απολήξεις αυτών (προς το μέρος της ροής) από ισομεγέθεις γωνιόλιθους κατά το ισόδομο σύστημα δόμησης.

Το κατώτερο τμήμα των μεσοβάθρων εδράζεται σε ορθογωνικής κάτοψης θεμέλιο, το οποίο λόγω υποσκαφής από τον ποταμό έχει αποκαλυφθεί σημαντικά στα τρία (προς τα ανατολικά) από τα τέσσερα μεσόβαθρα (περί τα 2,20~2,50 μ.) και σε περιορισμένο βάθος (~0,30μ.) στο ένα (προς τα δυικά) μεσόβαθρο. Το ορατό αυτό τμήμα των θεμελίων εξωτερικά είναι από λιθοδομή με μεγάλους λίθους.

3. ΕΡΓΑΣΙΕΣ ΠΟΥ ΘΑ ΕΚΤΕΛΕΣΤΟΥΝ

Τα έντονα καιρικά φαινόμενα της τελευταίας εξαετίας και οι πολύ σημαντικές βροχοπτώσεις, ιδιαίτερα κατά τα έτη 2015 και 2018, είχαν ως αποτέλεσμα, την υπερβολική και χειμαρρώδη ροή της Βίστριζας, η οποία προκάλεσε σταδιακή καταστροφή του ανατολικού τμήματος του αναβαθμού και στη συνέχεια σημαντικές υποσκαφές στα μεσόβαθρα της γέφυρας, οι οποίες φτάνουν τα 2,50μ.

Η υποσκαφή λόγω διάβρωσης σε τρία από τα τέσσερα μεσόβαθρα της γέφυρας επεκτάθηκε σε όλο το ανώτερο τμήμα των θεμελίων από λιθοδομή. Οι επιπτώσεις της διαταραχής της περιοχής των θεμελίων των βάθρων της γέφυρας στη φέρουσα ικανότητα αυτών, αλλά και ο προσδιορισμός των μέτρων προστασίας της θεμελίωσης έναντι παρομοίων μελλοντικών διαταράξεων, αποτέλεσαν το αντικείμενο της παρούσας εργασίας.

Τα άμεσα αναγκαία μέτρα προστασίας και εξασφάλισης της φέρουσας ικανότητας της υφιστάμενης θεμελίωσης παρουσιάζονται στα αντίστοιχα σχέδια της παρούσας εργασίας. Υπενθυμίζεται ότι κατά το σχεδιασμό των μέτρων προστασίας, ο οποίος έγινε με κύριο σκοπό το αυξημένο επίπεδο ασφάλειας του έργου, συνδυάζοντας ταυτόχρονα και τη σχετική οικονομία της κατασκευής, ελήφθη υπόψη η ύπαρξη του νέου τελικού υδραυλικού αναβαθμού κατάντι του τεχνικού, όπως αυτός προβλέπεται στην αντίστοιχη πρόσφατη υδραυλική μελέτη. Ο νέος αυτός αναβαθμός προγραμματίζεται να κατασκευαστεί άμεσα. Η διατήρηση του υφιστάμενου ημι-καταστραμμένου αναβαθμού από συρματόπλεκτα κιβώτια, μπορεί να θέσει εν αμφιβόλω την αποτελεσματικότητα των προτεινόμενων μέτρων. Πρέπει να θεωρείται δεδομένο, ότι σε περίπτωση όπου θα έπρεπε να αγνοηθεί η ύπαρξη του νέου αναβαθμού από οπλισμένο σκυρόδεμα, τα μέτρα προστασίας των θεμελίων της παλαιάς γέφυρας θα ήταν διαφορετικά και σε κάθε περίπτωση βαρύτερα (και άρα επιβαρυνμένα οικονομικά) από τα προτεινόμενα στην παρούσα εργασία (πχ. οπλισμένα πασσαλοδιαφράγματα περιμετρικά του κάθε θεμελίου). Τα προτεινόμενα μέτρα προστασίας

εκμεταλλεύονται την ευνοϊκή επιρροή της κατασκευής του νέου αναβαθμού στις συνθήκες ροής της περιοχής της γέφυρας και συμβάλλουν στη γενική οικονομία του έργου, διατηρώντας अपαράλλακτο το υψηλό επίπεδο ασφάλειας, που απαιτείται για τη θεμελίωση της υφιστάμενης παλαιάς γέφυρας.

Συνοπτικά τα άμεσα αναγκαία μέτρα προστασίας των θεμελίων της γέφυρας έχουν ως ακολούθως:

Μεσόβαθρα

Αρχικά, προβλέπεται περιμετρικά του κάθε θεμελίου η αποκάλυψη του πρώτου στοιχείου θεμελίωσης από αρμολογημένη λιθοδομή (η οποία εν μέρει έχει ήδη πραγματοποιηθεί λόγω υποσκαφής και διάβρωσης από τη ροή του ποταμού) και η επέκταση της τοπικής εκσκαφής σε βάθος 1,00μ. κάτω από την άνω παρειά του υποκείμενου στοιχείου θεμελίωσης από σκυρόδεμα, με ταυτόχρονη αποκάλυψη της περιμετρικής επιφάνειας αυτού.

Ακολουθεί η τοποθέτηση συρματόπλεκτων κιβωτίων διαστάσεων 1,00x1,00x1,00μ. ή 1,00x1,00x0,50μ. περιμετρικά των αποκαλυφθέντων στοιχείων των θεμελίων και σε όλο το ύψος της εκσκαφής, το οποίο συνολικά ανέρχεται σε 3,50μ.

Ο εγκιβωτισμός των συρματόπλεκτων κιβωτίων εξασφαλίζεται με διάστρωση λιθοδέματος των 250kg τσιμέντου ανά κυβικό μέτρο περιμετρικά της θεμελίωσης και σε πλάτος 1,30μ. Προς περιορισμό της ποσότητας του λιθοδέματος, προτείνεται η εξωτερική πλευρά να καλυπθεί, με προσωρινή αντιστήριξη εδραζόμενη στις παρειές του σκάμματος. Σε κάποιες περιπτώσεις, ανάλογα και με την περίοδο κατασκευής, είναι ενδεχόμενο να απαιτηθούν αντλήσεις στο σκάμμα.

Μετά την επανεπίχωση του σκάμματος με το υφιστάμενο υλικό της κοίτης (αμμοχάλικο με κροκάλες) η ανώτερη επιφάνεια των συρματόπλεκτων κιβωτίων και του λιθοδέματος, έως την τελική στάθμη ροής που προβλέπεται από την υδραυλική μελέτη (στρώση πάχους 0,17~0,25μ.) θα καλυφθεί με το υλικό που προβλέπεται στην υδραυλική μελέτη.

Ανατολικό Ακρόβαθρο (προς Συκά)

Λόγω του μεγάλου ύψους πρानούς (~10,0μ.) που αντιστηρίζει το ακρόβαθρο, σε συνδυασμό με τη σχετικά απότομη κλίση ($υ:β = 1,0:1,2$) προβλέπεται ελαχιστοποίηση της εκσκαφής στην παρειά της όψης του βάθρου, με μικρή επέκταση αυτής κατά 1,00μ. στις εκατέρωθεν παράπλευρες παρειές. Το βάθος εκσκαφής περιορίζεται σε 1,50μ. κάτω από την ανώτερη στάθμη του πρώτου στοιχείου θεμελίωσης από αρμολογημένη λιθοδομή (αποκάλυψη του οποίου έχει γίνει κατά τις πλημμύρες του 2015 λόγω διάβρωσης από τη ροή του ποταμού).

Μετά την περιορισμένη εκσκαφή προβλέπεται τοποθέτηση συρματόπλεκτων κιβωτίων συνολικού ύψους 1,50μ. κατά μήκος της όψης (4,00μ.) και σε μήκος 1,00μ. στις εκατέρωθεν πλευρές παράλληλα με τον άξονα της γέφυρας.

Ο εγκιβωτισμός των συρματόπλεκτων κιβωτίων εξασφαλίζεται και εδώ με διάστρωση λιθοδέματος των 250kg τσιμέντου ανά κυβικό μέτρο περιμετρικά των συρματόπλεκτων κιβωτίων και σε πλάτος 1,30μ. Προς περιορισμό της ποσότητας του λιθοδέματος, προτείνεται και εδώ η εξωτερική πλευρά να καλυπθεί, με προσωρινή αντιστήριξη εδραζόμενη στις παρειές του σκάμματος.

Δεδομένου του περιορισμένου βάθους λιθοδέματος και των συρματόπλεκτων κιβωτίων, η πλήρης εξασφάλιση των ακροβάθρου έναντι υποσκαφής θα ολοκληρωθεί με την τοποθέτηση πάνω από τις ανωτέρω κατασκευές και έως στάθμη 1,00μ. κάτω από την άρθρωση του άκρου του τόξου ανωδομής (στάθμη +189,90) κατάλληλα διαβαθμισμένης λιθορριπής με μέγιστο βάρος λίθων 2 ton (αντιστοιχεί σε διάμετρο λίθων ~0,92μ.). Η λιθορριπή θα έχει κλίση πρानούς ($υ:β = 2:3$) και θα

εκτείνεται εκατέρωθεν της γέφυρας σε μήκος 8,0~10,0μ. προς κάθε πλευρά, εις τρόπον ώστε να συναρμόσει με τα υφιστάμενα συρματοκιβώτια, εξασφαλίζοντας υδραυλική συνέχεια κατά μήκος της ανατολικής παρειάς της διευθετημένης κοίτης στη θέση της γέφυρας.

Δυτικό Ακρόβαθρο (προς Σπερχειάδα)

Σύμφωνα με τα αναφερθέντα ανωτέρω, το δυτικό ακρόβαθρο της παλαιάς γέφυρας Βίστριζας (προς Σπερχειάδα) είναι πλήρως επιχωμένο εντός του πρानού της οδού (ύψους ~8,00 μ.) μαζί με το 1/3 του ακραίου τοξωτού ανοίγματος. Η επίχωση είναι πολύ μεταγενέστερη της περιόδου κατασκευής της γέφυρας και έγινε από τις εκχωματώσεις του πρानού δυτικά της γέφυρας, κατά την κατασκευή και διαπλάτυνση της επαρχιακής ασφαλτοστρωμένης οδού.

Στα πλαίσια της διερεύνησης της υφιστάμενης κατάστασης της παλαιάς γέφυρας Βίστριζας, προτείνεται η αποκάλυψη του ακραίου ανοίγματος του τοξωτού φορέα, με απομάκρυνση των προϊόντων επίχωσης, τόσο προς ανάδειξη του συνόλου της ιστορικής γέφυρας – μνημείο όσο και προς ομογενοποίηση της συμπεριφοράς του φορέα έναντι εξωτερικών φορτίσεων και επαναφορά του στατικού συστήματος του συνόλου του τεχνικού στην αρχική του κατάσταση, χωρίς τις δεσμεύσεις μετακινήσεων που απορρέουν από τον εδαφικό όγκο, ο οποίος έχει εγκιβωτιστεί στο ακραίο άνοιγμα. Η απομάκρυνση των προϊόντων επίχωσης στο δυτικό ακρόβαθρο θα γίνει έως στάθμη 1,00μ. κάτω από την άρθρωση του αντιστοίχου άκρου του τόξου ανωδομής (στάθμη +189,90), με σκοπό την μείωση κατά το δυνατό του ύψους του πρानού πίσω από το ακρόβαθρο.

Σύμφωνα με την υδραυλική μελέτη, στη δυτική πλευρά του τεχνικού, η στέψη της διευθετούμενης κοίτης οριοθετείται ~10,0μ. ανατολικότερα από την όψη του ακροβάθρου της γέφυρας και σε στάθμη παρόμοια με την ανωτέρω προταθείσα λόγω εκχωμάτωσης στην όψη του ακροβάθρου (στάθμη +189,90). Ο πυθμένας της κοίτης στη θέση αυτή προβλέπεται ~2.30μ. χαμηλότερα.

Δεδομένου ότι η στέψη της διευθετούμενης κοίτης ευρίσκεται σε ικανή απόσταση από την παρειά του ακροβάθρου, δεν προκύπτει η ανάγκη εκσκαφής στον πόδα του πρανού προς αποκάλυψη του θεμελίου του ακροβάθρου και υλοποίησης κατασκευών προστασίας ανάλογων με αυτές του ανατολικού ακροβάθρου (συρματοπλεκτα κιβώτια, λιθοδέμα, λιθορριπή). Επισημαίνεται ότι η στέψη του θεμελίου του ακροβάθρου εκτιμάται περί τα 2,50μ. χαμηλότερα από τη στάθμη της στέψης της διευθετούμενης κοίτης, γεγονός που προϋποθέτει πρόσθετη εκσκαφή 4,00μ. στον πόδα ενός ήδη υψηλού πρανού ύψους ~8,0μ. στην περίπτωση κατασκευών προστασίας αντίστοιχων με αυτές του ανατολικού ακροβάθρου.

Για το λόγο αυτό δεν προβλέπονται ιδιαίτερα έργα προστασίας γύρω από το θεμέλιο του δυτικού ακροβάθρου (πέραν του λιθοδέματος προστασίας της στέψης της κοίτης κατωτέρω), μετά την αποκάλυψη του ακραίου τρίτου του ανοίγματος της γέφυρας και τη γενική διαμόρφωση της στέψης της διευθετούμενης κοίτης σε στάθμη ~1,00μ. χαμηλότερα από την μεταλλική άρθρωση του δυτικού άκρου τοξωτού φορέα, υπό την προϋπόθεση της κατάλληλης προστασίας του πρανού της κοίτης έναντι διάβρωσης με συρματοπλεκτα κιβώτια ή άλλο αντιστοίχου αποτελεσματικότητας μέτρου προστασίας.

Προς εξασφάλιση της περιοχής μεταξύ στέψης κοίτης και ορατής παρειάς ακροβάθρου, έναντι υπέρβασης της ανώτατης αναμενόμενης στάθμης πλημμυρικής παροχής, προβλέπεται στο χώρο αυτό διάστρωση λιθοδέματος των 250kg τσιμέντου ανά κυβικό μέτρο, πάχους 0,50 μ. η οποία θα επεκτείνεται οριζοντιογραφικά κατά 4,00μ. εκατέρωθεν των οριογραμμών της γέφυρας.

4. ΜΕΛΕΤΕΣ - ΠΠΕ - ΦΑΥ

Ο ανάδοχος θα εκπονήσει με δαπάνες του και πάντα κατόπιν εντολών της υπηρεσίας, μετά την αποκάλυψη των βάθρων, εφόσον απαιτηθεί να διαφοροποιηθούν στοιχεία της εγκεκριμένης μελέτης, συμπληρωματικές μελέτες για την ενίσχυση των βάθρων.

Επίσης ο ανάδοχος θα εκπονήσει με δαπάνες του εντός της 1ης αποκλειστικής τμηματικής προθεσμίας, τις μελέτες οριζόντιας και κάθετης σήμανσης για την εκτροπή της κυκλοφορίας των οχημάτων κατά την κατασκευή του έργου, σε παράπλευρο υφιστάμενο οδικό δίκτυο και θα φροντίσει για την έγκρισή τους και την υλοποίησή τους σε θέσεις που θα υποδειχθούν από την Δ/νουσα Υπηρεσία και την αρμόδια Αστυνομική Διεύθυνση.

Ο ανάδοχος θα εκπονήσει με δαπάνες του εντός της 1ης αποκλειστικής τμηματικής προθεσμίας το Πρόγραμμα Ποιότητας του Έργου (Π.Π.Ε.) σύμφωνα με τα αναφερόμενα στην αριθ. ΔΕΕΠΠ ΟΙΚ.502/13-10-2000 απόφαση Υφυπουργού ΠΕΧΩΔΕ. Το Π.Π.Ε. θα περιέχει κατ' ελάχιστον τα στοιχεία που αναφέρονται στο υπόδειγμα που συνοδεύει το αριθ. ΓΓΠΔΕ.82/3-5-2001 έγγραφο του ΥΠΕΧΩΔΕ.

Ο ανάδοχος θα συντάξει επίσης με δαπάνες του εντός της 1ης τμηματικής προθεσμίας το Σχέδιο Ασφάλειας και Υγείας (ΣΑΥ). Θα τηρεί στο εργοτάξιο και θα ενημερώνει διαρκώς τον Φάκελλο Ασφάλειας και Υγείας (ΦΑΥ), και θα εφαρμόζει όλα τα προβλεπόμενα μέτρα για την Ασφάλεια και Υγεία, όπως ειδικότερα αναφέρεται στο άρθρο 23 της ΕΣΥ.

Επισημαίνεται ότι πρέπει να γίνει εγγράφως ανάθεση καθηκόντων α) τεχνικού ασφάλειας, β) συντονιστή ασφάλειας και υγείας της εργασίας και γ) γιατρού εργασίας σε άτομα που θα έχουν τα προσόντα που απαιτεί η νομοθεσία (Ν.1568/85, ΠΔ 17/96, ΠΔ 305/96, ΠΔ 294/88). Η έγγραφη ανάθεση καθηκόντων θα κοινοποιηθεί στην Διευθύνουσα Υπηρεσία.

Λαμία, Δεκέμβριος 2019

ΣΥΝΤΑΧΘΗΚΕ

ΕΛΕΓΧΘΗΚΕ

ΕΛΕΓΧΘΗΚΕ & ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ

Ο Αναπλ. Προϊστάμενος Τμήματος
Κατασκευής Συγκοινωνιακών Έργων

Ο Αναπλ. Προϊστάμενος
Δ/σης Τεχνικών Έργων

Κων/νος Κακάβας
Πολιτικός Μηχανικός

Μιχαήλ Βλαχάκης
Πολιτικός Μηχανικός

Σπυρίδων Παλαιοπάνος
Πολιτικός Μηχανικός

ΕΓΚΡΙΘΗΚΕ

Με την αριθμό πρωτ. 25/7-1-2020 (Αρ.Πρακτ.1, Θέμα 23ο) απόφαση της Οικονομικής Επιτροπής (ΑΔΑ: 6ΟΧΣ7ΛΗ-Α1Η)

ΑΚΡΙΒΕΣ ΑΝΤΙΓΡΑΦΟ