



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ  
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΣΤΕΡΕΑΣ ΕΛΛΑΔΑΣ  
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΗ ΕΝΟΤΗΤΑ ΕΥΡΥΤΑΝΙΑΣ  
Δ/ΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΕΡΓΩΝ  
ΤΜΗΜΑ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΚΩΝ ΕΡΓΩΝ**

**ΕΡΓΟ: ΑΝΤΙΜΕΤΩΠΗΣΗ ΚΑΘΙΖΗΣΗΣ  
ΟΔΟΣΤΡΩΜΑΤΟΣ ΣΤΟΝ ΟΔΙΚΟ  
ΑΞΟΝΑ ΤΣΟΥΚΑ – ΤΡΙΠΟΤΑΜΟΣ  
ΑΠΟ Χ.Θ. 2+000 ΕΩΣ Χ.Θ. 6+000**

**ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗ: ΣΑΕΠ 866 (2016ΕΠ86600000)**

**ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ: 399.999,99€**

### **ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ**

Η υπό μελέτη καθίζηση βρίσκεται νοτιοδυτικά της Τ.Κ. Τριπόταμου, στη θέση Γκουραίικα επί του άξονα της οδού Τσούκα – Τριπόταμος, δυτικά του Αγραφιώτη πόταμου και της τεχνητής λίμνης των κρεμαστών.

Η οδός, στα σημεία που δεν έχει αλλοιωθεί το οδόστρωμα, έχει μέσο πλάτος 6μ. με έρεισμα κατάντη 0,75 έως 1μ. και υπενδεδυμένη τριγωνική τάφρο ανάντη, στο μεγαλύτερο μήκος της. Το μήκος της υπό μελέτης περιοχής είναι περίπου 165μ. Στο νοτιοδυτικό τμήμα της μελέτης υπάρχει ανάντη φρεάτιο συλλογής όμβριων που οδηγεί σε σωληνωτό οχετό, με εκτόνωση στο πρηνές προς παρακείμενο ρέμα. Κατάντη του οχετού υπάρχει σύνδεση – πρόσβαση αγροτικής οδού με την κύρια οδό.

Η συνοπτική περιγραφή των έργων εφαρμογής για το τμήμα μελέτης είναι η παρακάτω:

- Αποξήλωση ασφαλτοταπήτων, στρώσεων οδοστρωσίας και εδαφικών υλικών σε όλο το προβλεπόμενο μήκος μελέτης
- Εκσκαφή και διαμόρφωση εδάφους στις θέσεις θεμελίωσης.
- Κατασκευή τοιχίου αντιστήριξης με τα γεωμετρικά στοιχεία που προβλέπονται από την μελέτη από την Χ.Θ. 45,35 έως την Χ.Θ. 104,84 της μελέτης. Τα τοιχεία θα πρέπει να κατασκευαστούν στις θέσεις που προτείνονται βάση των σχεδίων της μελέτης, θα κατασκευάζονται από οπλισμένο σκυρόδεμα C25 (20/25) και χάλυβα S500. Ο κορμός των τοιχίων θα περιλαμβάνει μια σειρά οπών αποστράγγισης Φ100mm ανά δύο

μέτρα. Οι κατακόρυφοι αρμοί των τοιχίων να διατάσσονται στον κορμό ανά 12μ. με πλάτος 2cm και να πληρώνονται με διογκωμένη πολυστερίνη ή πλάκες τύπου Flexcel. Η εσωτερική πλευρά των τοιχίων θα πρέπει να μονώνεται με διπλή ασφαλική επάλειψη. Προσαρμογή του μήκους του τοιχίου προς το μέγιστο θα πρέπει να αποφασιστεί με τα δεδομένα εκσκαφών και εργασιών.

- Κατασκευή στρώσης επίχωσης στο εσωτερικό του τοίχου από στρώσης άμμου – σκύρων μέγιστου κόκκου 20cm, μεταβλητού πάχους και σύμφωνα με τα συνημμένα σχέδια και μέχρι το ύψος της υπόβασης της οδοστρωσίας.
- Εφαρμογή λιθορριπής με αργούς λίθους λατομείου ή συλλεκτούς βάρους 5 έως 20kg για την διαμόρφωση στο εξωτερικό τμήμα του τοιχίου αντιστήριξης, σύμφωνα με τα σχέδια της μελέτης.
- Κατασκευή σφραγιστικής στρώσης αργιλικού υλικού εξωτερικά της τριγωνικής τάφρου στις θέσεις που προβλέπει η μελέτη.
- Κατασκευή φίλτρου – τοιχίου από συρματοκιβώτια και πλήρωση από λιθοσώματα στην εξωτερική πλευρά της τριγωνικής τάφρου και με τα γεωμετρικά στοιχεία και θέσεις που προβλέπονται στα σχέδια της μελέτης.
- Κατασκευή της οδού με τα γεωμετρικά στοιχεία, τις επενδεδυμένες τάφρους, τα ερείσματα και τις στρώσεις που προβλέπονται στις διατομές της μελέτης.

Σε τμήματα του δρόμου προς τον οικισμό Τριπόταμος τα οποία έχουν υποστεί καθιζήσεις, θα γίνει ανακατασκευή τους και θα εκτελεστούν οι παρακάτω εργασίες.

1. Εκσκαφή και εξυγίανση με κοκκώδες υλικό μέσου πάχους 0,30 μ..
2. Κατασκευή τεχνικών – κρασπεδόρειθρων, για την ομαλή απορροή των ομβρίων υδάτων όπου είναι απαραίτητη.
3. Κατασκευή δύο στρώσεων βάσης κατά ΠΤΠ Ο155 πάχους 0,10 μ. η κάθε μία με τα ερείσματα σε όλο το μήκος του δρόμου.
4. Κατασκευή ασφαλικής προεπάλειψης και ασφαλικής στρώσης κυκλοφορίας πάχους 0,05μ.

Επίσης θα γίνει εκτέλεση ασφαλικών εργασιών συντήρησης, σε τμήματα του καταστρώματος, του συγκεκριμένου οδικού δικτύου, που έχουν υποστεί ζημιές (ασφαλική

συγκολλητική επάλειψη – ισοπεδωτική στρώση μεταβλητού πάχους – ασφαλική στρώση κυκλοφορίας.

Οι ακριβείς θέσεις για την εκτέλεση των εργασιών θα υποδειχθούν από την επιβλέπουσα Υπηρεσία.

Ο Ανάδοχος έχει υποχρέωση να υποβάλλει στην Υπηρεσία χωρίς ιδιαίτερη αμοιβή πριν την έναρξη των εργασιών προμετρητικά στοιχεία του έργου.

Το έργο θα εκτελεστεί σύμφωνα με τις διατάξεις του Ν. 4412/2016 όπως τροποποιήθηκε και συμπληρώθηκε μέχρι σήμερα καθώς και τις σχετικές οδηγίες και εντολές της επίβλεψης.

Το έργο θα χρηματοδοτηθεί από πιστώσεις της ΣΑΕΠ 866 (2016ΕΠ86600000) της Π.Ε. Ευρυτανίας. Ο προϋπολογισμός του έργου ανέρχεται στο ποσό των 399.999,99€ συμπεριλαμβανομένου και του Φ.Π.Α. 24%.

Καρπενήσι 4/2/2020  
Ο Συντάκτης Μηχανικός

**ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ**  
Καρπενήσι 4/2/2020  
Ο Αναπλ. Προϊστάμενος  
Τμήματος Συγκοινωνιακών  
Έργων

**ΕΓΚΡΙΘΗΚΕ**  
Καρπενήσι 4/2/2020  
Ο Αναπληρωτής  
Προϊστάμενος Δ.Τ.Ε.

Γενιτσαρόπουλος Νικόλαος  
Πολιτικός Μηχανικός Τ.Ε. με Α' β

Βονόρτας Παναγιώτης  
Πολιτικός Μηχανικός με Α' β

Κλέσιορας Παναγιώτης  
Μηχανολόγος Μηχανικός με Α' β