



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΣΤΕΡΕΑΣ ΕΛΛΑΔΑΣ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΗ ΕΝΟΤΗΤΑ ΕΥΡΥΤΑΝΙΑΣ
Δ/ΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΕΡΓΩΝ
ΤΜΗΜΑ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΚΩΝ ΕΡΓΩΝ

ΕΡΓΟ: ΤΕΧΝΙΚΑ – ΑΣΦΑΛΤΟΣΤΡΩΣΗ ΟΔΙΚΟΥ
ΔΙΚΤΥΟΥ ΝΕΟΥ ΑΡΓΥΡΙΟΥ – ΟΡΙΑ
ΝΟΜΟΥ – ΓΕΦΥΡΑ ΑΥΛΑΚΙΟΥ

ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗ: ΣΑΕΠ 066 (2017ΕΠ06600005)

ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ: 495.000,00€

ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ

1.1 Περίληψη του αντικειμένου του έργου

Το έργο αφορά την κατασκευή ασφαλτόστρωσης του δρόμου Νέου Αργυρίου – Όρια Νομού – Γέφυρα Αυλακίου, του Νομού Ευρυτανίας – Νομού Καρδίτσας.

Οι εργασίες ασφαλτόστρωσης θα γίνουν σε 2 τμήματα της παραπάνω οδού.

Το 1^ο τμήμα της οδού που θα κατασκευασθεί έχει μήκος 1.300 μέτρα και βρίσκεται εντός του Νομού Καρδίτσας.

Πρόκειται για υφιστάμενη οδό χωρίς μεταβολές στην μηκοτομή της.

Το έργο αναπτύσσεται σε δημόσια έκταση, αφού οι εργασίες πραγματοποιούνται στο κατάστρωμα του δρόμου που βρίσκεται σε δημόσια έκταση.

Η παρούσα χάραξη ακολουθεί το ανάγλυφο του εδάφους.

Το 2^ο τμήμα που θα ασφαλτοστρωθεί αφορά τσιμενταρισμένη οδό μήκους 800 μέτρων περίπου και πλάτους 5,00 μέτρα το οποίο βρίσκεται εντός του Νομού Ευρυτανίας.

1.2 Γεωγραφική Θέση

Η περιοχή του έργου βρίσκεται στη Δημοτική Ενότητα Ασπροποτάμου του Δήμου Αγράφων του Νομού Ευρυτανίας και συνδέει την Τοπική Κοινότητα Νέου Αργυρίου με τον Νομό Καρδίτσας έως την Γέφυρα Αυλακίου. Η περιοχή του έργου βρίσκεται στο βορειοδυτικό τμήμα του Νομού Ευρυτανίας, στη Δημοτική Ενότητα Ασπροποτάμου η οποία εκτός της Τοπικής Κοινότητας Νέου Αργυρίου, απαριθμεί επίσης το Ραπτόπουλο, τα Κέδρα και την Πρασιά.

1.2.1 Κατάσταση Υφιστάμενου Οδικού Δικτύου

Το τμήμα του υπό μελέτη υφιστάμενου οδικού δικτύου είναι χωμάτινο και δεν έχει δυσμενή γεωμετρικά χαρακτηριστικά που να επιβάλλουν την υψομετρική και οριζοντιογραφική παραλλαγή του.

Η υφιστάμενη χάραξη δεν παρουσιάζει δυσμενή γεωμετρικά χαρακτηριστικά, μικρές ακτίνες, συνεχείς ομόρροπες καμπύλες κτλ.

Συγκοινωνιακά το τμήμα εξυπηρετεί κυρίως το Δημοτική Ενότητα του Νέου Αργυρίου και εν γένει τις περισσότερες Τοπικές Κοινότητες.

1.2.2 Υφιστάμενο Οδικό Δίκτυο

Η Δημοτική Ενότητα Ασπροποτάμου συνδέεται με την πρωτεύουσα του νομού μέσω τοπικού επαρχιακού δικτύου. Σιδηροδρομικό δίκτυο δεν υπάρχει ούτε φυσικά και αεροδρόμιο. Η κίνηση στο οδικό δίκτυο κατά την διάρκεια όλου του χρόνου θεωρείται μέτρια. Κύριο χαρακτηριστικό των οδών είναι η περιορισμένη ορατότητα, τόσο λόγω συνεχών στροφών όσο και λόγω των κατά τόπους κλίσεων καθώς και της ανεπαρκούς διατομής τους στους οικισμούς. Κυκλοφοριακές μετρήσεις δεν υπάρχουν για το οδικό δίκτυο της περιοχής διότι δεν εντάσσεται στο δίκτυο κύριων σταθμών ελέγχου του εθνικού οδικού συστήματος.

1.3 Χαρακτηριστικά Σχεδιασμού

Τα χαρακτηριστικά σχεδιασμού που λήφθηκαν υπόψη είναι τα ακόλουθα:

1.3.1 Διατομή Οδού

Οι διατομές που εφαρμόστηκαν είναι οι ακόλουθες:

- Για τα τμήματα της οδού εκτός κατοικημένων περιοχών επιλέχθηκε η τυποποιημένη διατομή τύπου ε2, πλάτους οδοστρώματος $b = 3,00 + 3,00 = 6,00$ μ., καθώς οι φόρτοι που εξυπηρετεί η οδός αυτή δεν απαιτούν μεγαλύτερου πλάτους διατομή. Στην επιλογή της διατομής αυτής συνηγορεί και το ανάγλυφο του εδάφους, όπως επίσης και η ανάγκη περιορισμού των περιβαλλοντολογικών επιπτώσεων από μεγάλους χωματισμούς και πολλά τεχνικά έργα.
- Για τα τμήματα της οδού εντός κατοικημένων περιοχών επιλέχθηκε η τυποποιημένη διατομή τύπου Ζ1, πλάτους οδοστρώματος $b = 2.50 + 2.50 = 5.00$ μ.

1.3.2 Ερείσματα – Ρείθρα

Στις θέσεις όπου η πλευρά της οδού είναι σε περιοχή επίχωσης εφαρμόζεται έρεισμα από θραυστό υλικό λατομείου σύμφωνα με την Π.Τ.Π. Ο155 πάχους 20 εκ σε δύο στρώσεις συμπυκνωμένου πάχους εκάστης στρώσης 10 εκ. Το πλάτος είναι 0.75 μ και προσαυξάνεται κατά 0.75 μ στις περιπτώσεις τοποθέτησης στηθαίου ασφαλείας στα υψηλά επιχώματα και στα τμήματα που εφαρμόζεται τοίχος αντιστήριξης.

Στις θέσεις όπου η πλευρά της οδού είναι σε περιοχή ορύγματος με έντονες κλίσεις εφαρμόζεται ρείθρο από σκυρόδεμα C16/20 πλάτους 1.25 όπως φαίνεται στο σχέδιο της τυπικής διατομής της οδού.

1.3.3 Οδοστρωσία

Τα αδρανή υλικά οδοστρωσίας για την κατασκευή των στρώσεων βάσης θα είναι από θραυστό υλικό. Η στρώση της βάσης αποτελείται από δύο στρώσεις συμπυκνωμένου πάχους εκάστης στρώσης 10 εκ σύμφωνα με την Π.Τ.Π. Ο-155. Η στρώση της υπόβασης αποτελείται από μία στρώση από κοκκώδες υλικό 0-200 mm συμπυκνωμένου πάχους 25 εκ., όπως φαίνεται στο αντίστοιχο σχέδιο της μελέτης και στο τιμολόγιο.

1.3.4 Ασφαλτικά

Η ασφαλτική στρώση κυκλοφορίας θα είναι με ασφαλτόμιγμα παρασκευασμένο εν θερμό με θραυστά αδρανή υλικά λατομείου, τύπου ΑΣ 12,5 ή ΑΣ 20, σύμφωνα με την εγκεκριμένη μελέτη συνθέσεως και την ΕΤΕΠ 05-03-11-04, συμπυκνωμένου πάχους 5 εκ.

Επί της άνω στρώσης βάσης εφαρμόζεται η ασφαλτική προεπάλειψη με ασφαλτικό διάλυμα τύπου ΜΕ-0 ή με όξινο ασφαλτικό γαλάκτωμα, σύμφωνα με την ΕΤΕΠ 05-03-11-01.

1.3.5 Ταχύτητα Μελέτης

Η ταχύτητα μελέτης της οδού που λήφθηκε υπόψη είναι $V_e = 80$ km/h, καθώς το υπάρχον οδικό δίκτυο, το τοπίο αλλά και η φυσιογνωμία και οι ανάγκες της περιοχής δεν επιτρέπουν την ανάπτυξη μεγαλύτερων ταχυτήτων.

1.4 Τεχνικά Έργα

Τα τεχνικά έργα που προτείνονται να κατασκευασθούν εκ νέου είναι κρασπεδόρειθρα. Επίσης θα γίνει αντικατάσταση 3 σωληνωτοί οχετών από πλαστικούς σωλήνες δομημένου τοιχώματος SN8, DN/ID 1200.

1.5 Σήμανση

Η οριζόντια σήμανση αποτελείται από δύο συνεχόμενες γραμμές στον άξονα της οδού. Η διαγράμμιση εφαρμόζεται στον άξονα της οδού με δύο συνεχείς γραμμές ίδιου πάχους 12 εκ. η κάθε μία, που απέχουν μεταξύ τους 12 εκ. και δύο συνεχόμενες οριογραμμές πάχους 12 εκ. επίσης.

Ακόμα, θα τοποθετηθούν μονόπλευρα χαλύβδινα στηθαία ασφαλείας σε μήκος 300,00 μ., ικανότητας συγκράτησης N2 και σύμφωνα με το πρότυπο ΕΛΟΤ EN 1317-2.

Οι ακριβείς θέσεις για την εκτέλεση των εργασιών θα υποδειχθούν από την επιβλέπουσα Υπηρεσία.

Ο Ανάδοχος έχει υποχρέωση να υποβάλλει στην Υπηρεσία χωρίς ιδιαίτερη αμοιβή πριν την έναρξη των εργασιών προμετρητικά στοιχεία του έργου.

Το έργο θα εκτελεστεί σύμφωνα με τις διατάξεις του Ν. 4412/2016 όπως τροποποιήθηκε και συμπληρώθηκε μέχρι σήμερα καθώς και τις σχετικές οδηγίες και εντολές της επίβλεψης.

Το έργο θα χρηματοδοτηθεί από πιστώσεις της ΣΑΕΠ 066 (2014ΕΠ06600005) της Π.Ε. Ευρυτανίας. Ο προϋπολογισμός του έργου ανέρχεται στο ποσό των 495.000,00€ συμπεριλαμβανομένου και του Φ.Π.Α. 24%.

Καρπενήσι .././2018
Ο Συντάκτης Μηχανικός

ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ
Καρπενήσι .././2018
Ο Αναπλ. Προϊστάμενος
Τμήματος Συγκοινωνιακών
Έργων

ΕΓΚΡΙΘΗΚΕ
Καρπενήσι .././2018
Ο Αναπληρωτής
Προϊστάμενος Δ.Τ.Ε.

Γενιτσαρόπουλος Νικόλαος
Πολιτικός Μηχανικός Τ.Ε. με Α' β

Βονόρτας Παναγιώτης
Πολιτικός Μηχανικός με Α' β

Κλέσιορας Παναγιώτης
Μηχανολόγος Μηχανικός με Α' β